

2014-2020年长三角地区物流市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2014-2020年长三角地区物流市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1406/O62853CFEJ.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-06-12

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2014-2020年长三角地区物流市场分析与投资前景研究报告》共十二章。首先介绍了长三角地区物流相关概述、中国长三角地区物流市场运行环境等，接着分析了中国长三角地区物流市场发展的现状，然后介绍了中国长三角地区物流重点区域市场运行形势。随后，报告对中国长三角地区物流重点企业经营状况分析，最后分析了中国长三角地区物流行业发展趋势与投资预测。您若想对长三角地区物流产业有个系统的了解或者想投资长三角地区物流行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

长江三角洲北起通扬运河，南抵杭州湾，西至镇江，东到海边，包括上海市、江苏省南部、浙江省北部以及邻近海域。长三角地区在区位和内河航运方面，有很大的优势，由上海、宁波、南京、张家港、南通等港口组成的港口群构成中国最大的沿海沿江港口群，能够与世界160多个国家和地区的300多个港口通航，是中国对外联系的重要门户。公路运输方面，长三角地区运输路网较为密集，覆盖率高，特别是高水平的道路基础设施数量较多。长三角15个城市，除外岛舟山，将均有公路相连，处于“3小时经济圈内”，物流联动效应已经显现，逐步刺激了物流业的快速发展。航空运输和机场建设方面，长三角逐步建立了以浦东机场为主，虹桥机场为辅的组合型亚太地区航空枢纽港。长三角地区的铁路既有线路改造，又有复线建设。加之列车提速，通过海陆空大联运，长三角成为国家沿海大通道的重要组成部分。

长三角地区产业基础雄厚，加工业发达，如汽车、微电子与通讯设备石化等，经济总量大。纺织、服装、旅游业发达，产业结构逐步调整和升级，产业分工合作正在形成，一体化进程加快，所有一切都带动长三角物流产业的迅速发展。

在发展战略上，政府积极推动地区间物流合作，已开始由重点发展小城镇转向重点发展大城市，空间布局上，再次由分散走向集中。随着长三角经济一体化的逐步推进，物流成为长三角地区各省市间合作的重要领域之一，从而为物流发展带来前所未有的契机，实现物流资源大整合，成功构建“长三角物流合作经济圈”。

未来长三角在区域物流网络体系的打造上，将以“大通关、大物流”思想为指导，以甩挂运输为基础，融通海港、空港、无水港、江河港等四港，衔接水路、铁路、航空、管道等四种运输方式，建立以物流供应网为主干、区域加工配送网为分支、物流信息网为纽带，三网叠加的区域物流网络体系。到2020年，建立起工业园区、货物集散中心、物流基地（中心）、保税区（中心）、货运市场与内河港、铁路集装箱中心站、海港互动的集装箱运输体系。

第一章 物流行业的相关概述

1.1 物流的概念

1.1.1 物流的定义

1.1.2 物流的性质

1.1.3 物流服务的特点

1.1.4 物流产业的基本特征

1.2 物流的分类

1.2.1 从宏观角度对物流的分类

1.2.2 从微观角度对物流的分类

1.2.3 按物流活动的空间范围分类

1.2.4 按物流系统性质分类

1.2.5 按物流的作用分类

1.3 物流系统介绍

1.3.1 物流系统的概念及模式

1.3.2 物流系统的组成

1.3.3 物流系统的特征

1.3.4 物流系统的要素

1.3.5 物流系统的目标

1.4 政府在物流业中的作用

1.4.1 现代物流发展中的政府分级职能

1.4.2 物流网络系统的层次性和政府职能的分级性

1.4.3 国际上政府推动现代物流业发展的经验

1.4.4 中国政府在现代物流业发展中的作用定位

1.4.5 中国政府在发展现代物流业中的角色

第二章 2011-2013年中国物流业的发展

2.1 2011-2013年中国物流业发展总体概况

2.1.1 中国物流业的发展背景

2.1.2 中国物流业进入高速发展阶段

2.1.3 中国物流业的布局特征分析

2.1.4 中国物流产业的政策体系

2.2 2011-2013年中国物流行业发展分析

- 2.2.1 2011年我国物流行业运行特点
- 2.2.2 2011年我国冷链物流业发展概况
- 2.2.3 2011年中国物流业迎来发展新契机
- 2.2.3 2012年我国物流业发展分析
- 2.2.4 2013年我国物流业发展分析
- 2.3 中国物流业发展存在的问题
 - 2.3.1 物流业发展存在的不足
 - 2.3.2 制约中国物流产业发展的主要因素
 - 2.3.3 中国物流业发展中存在的主要问题
 - 2.3.4 中国物流行业发展面临的内忧外患
- 2.4 中国物流业的发展对策
 - 2.4.1 中国物流业加速发展的新思路
 - 2.4.2 中国物流业的发展建议
 - 2.4.3 促进中国物流业发展的政策选择
 - 2.4.4 跨区域物流服务发展的思路及措施

第三章 2011-2013年长三角地区物流业的发展

- 3.1 2011-2013年长三角物流产业总体发展水平分析
 - 3.1.1 优势和机遇
 - 3.1.2 劣势和威胁
 - 3.1.3 SCP范式分析
- 3.2 2011-2013年长三角物流业的发展现状
 - 3.2.1 长三角地区与香港、台湾联手打造国际物流平台
 - 3.2.2 长三角物流业发展悄然升级
 - 3.2.3 长三角物流业一体化加速
 - 3.2.4 泛长三角物流业合作升级
- 3.3 2011-2013年长三角地区现代物流联动发展的分析
 - 3.3.1 长三角现代物流业联动发展有良好条件及机遇
 - 3.3.2 长三角现代物流业有较好联动发展机制
 - 3.3.3 苏浙沪共推长三角物流联动发展
 - 3.3.4 长三角现代物流业要为产业联动发展作出新贡献
- 3.4 长三角第四方物流平台建设的政府作用研究

- 3.4.1 构建适合第四方物流发展的政策环境
- 3.4.2 促进形成第四方物流发展的社会环境
- 3.4.3 创造第四方物流发育的良好经济环境
- 3.4.4 营造第四方物流发展的技术环境
- 3.4.5 培养第四方物流发展所需的人才环境
- 3.5 长三角物流业存在的主要问题
 - 3.5.1 长三角物流业发展的“瓶颈”;
 - 3.5.2 体制问题制约长三角物流业发展
 - 3.5.3 民营物流企业亟待打破长三角运输分割
 - 3.5.4 长三角物流园区建设存在较严重问题
- 3.6 长三角物流业的发展对策分析
 - 3.6.1 长三角物流业的发展对策
 - 3.6.2 长三角物流一体化的基本思路
 - 3.6.3 长三角物流一体化的发展措施

第四章 2011-2013年上海物流业的发展

- 4.1 2011-2013年上海物流业的发展概况
 - 4.1.1 上海物流业又快又好发展
 - 4.1.2 上海加快现代物流业发展步伐
 - 4.1.3 上海推进现代物流业发展的主要做法
 - 4.1.4 上海物流业已经形成多级联动机制
- 4.2 2011-2013年上海物流业发展动态
 - 4.2.1 上海建成宝山钢铁物流商务区
 - 4.2.2 上海物流业助推长三角物流一体化
 - 4.2.3 上海物流业实现标准“零换乘”;
 - 4.2.4 上海打造农产品物流交易平台
- 4.3 2011-2013年上海物流行业发展现状SWOT分析
 - 4.3.1 上海物流行业发展优势分析
 - 4.3.2 上海物流行业发展劣势分析
 - 4.3.3 上海物流行业发展机遇分析
 - 4.3.4 上海物流行业发展面临的挑战分析
- 4.4 2011-2013年上海物流服务外包的发展分析

- 4.4.1 上海物流服务外包发展的现状
- 4.4.2 上海物流服务外包存在的问题
- 4.4.3 上海物流服务外包发展模式
- 4.4.4 上海物流服务外包发展对策及建议
- 4.5 2011-2013年上海物流技术状况发展分析
 - 4.5.1 上海物流技术现状
 - 4.5.2 上海发展现代物流技术的必要性
 - 4.5.3 上海物流技术发展前景
 - 4.5.4 上海物流技术发展趋势
- 4.6 上海物流业的问题及策略分析
 - 4.6.1 三大问题制约上海物流的发展
 - 4.6.2 上海物流业专业人才缺乏
 - 4.6.3 提升上海物流行业核心竞争力的途径
 - 4.6.4 上海农业物流园区的发展策略分析

第五章 2011-2013年江苏物流业的发展

- 5.1 2011-2013年江苏物流业的发展综述
 - 5.1.1 江苏物流业对全省经济“支撑”作用明显
 - 5.1.2 江苏物流业的基本发展特点
 - 5.1.3 江苏物流企业的五种发展模式
 - 5.1.4 江苏物流业有巨大的后发优势
- 5.2 2010-2013年江苏物流业的发展
 - 5.2.1 2010年江苏物流业运行状况
 - 5.2.2 2011年江苏物流业运行状况
 - 5.2.3 2012年江苏物流业运行情况
 - 5.2.4 2013年江苏物流业运行情况
- 5.3 江苏物流业发展存在的主要问题
 - 5.3.1 物流资源整合不充分
 - 5.3.2 缺少综合性物流服务
 - 5.3.3 现代物流企业的发展跟不上物流市场需求的扩展
 - 5.3.4 交通、信息等物流基础平台面临发展困境
- 5.4 江苏物流业加快发展的对策分析

- 5.4.1 处理好地区间物流协同发展关系
- 5.4.2 大力发展第三方物流
- 5.4.3 政府加强政策支持
- 5.4.4 进一步完善管理体制
- 5.5 推进江苏物流体系建设的建议
- 5.5.1 打破区域分割的局面实现全省联动
- 5.5.2 继续加强物流基础设施建设
- 5.5.3 培育物流环境推广标准化物流体系
- 5.5.4 推进物流系统的信息化建设
- 5.5.5 大力发展第三方物流及多渠道培养物流人才

第六章 2011-2013年浙江物流业的发展

- 6.1 2010-2013年浙江物流业的发展
- 6.1.1 2010年浙江物流业发展状况
- 6.1.2 2011年浙江物流业发展状况
- 6.1.3 2012年浙江物流业发展状况
- 6.1.4 2013年浙江物流业发展动态
- 6.2 2011-2013年浙江石油成品油物流发展分析
- 6.2.1 成品油物流概述
- 6.2.2 浙江石油成品油物流管理面临挑战
- 6.2.3 浙江石油成品油物流发展的SWOT分析
- 6.2.4 浙江石油成品油物流发展战略的选择
- 6.3 2011-2013年浙江省商品交易市场现代物流业发展分析
- 6.3.1 浙江物流市场的基本情况
- 6.3.2 浙江商品交易市场物流业发展的特点
- 6.3.3 影响商品市场现代物流业发展的主要因素
- 6.3.4 促进浙江商品交易市场现代物流发展的对策措施
- 6.4 发达国家物流业发展特色对浙江省的借鉴
- 6.4.1 美国物流业发展概况与特色
- 6.4.2 欧洲物流业发展概况与特色
- 6.4.3 日本物流业发展概况与特色
- 6.4.4 对浙江省物流业发展的借鉴和启示

6.5 浙江物流业的问题及策略分析

6.5.1 浙江物流业发展存在的主要问题

6.5.2 浙江物流业鱼龙混杂争市场

6.5.3 浙江物流业发展对策和战略

6.5.4 加快浙江现代物流业发展的对策建议

第七章 2011-2013年长三角地区主要城市物流业的发展

7.1 宁波

7.1.1 杭州湾大桥通车带给宁波物流业的机遇和挑战

7.1.2 宁波构筑海陆空立体综合物流网

7.1.3 宁波第四方物流产生的原因及发展对策分析

7.1.4 宁波现代物流业投资前景广阔

7.2 杭州

7.2.1 杭州大力推动物流业发展

7.2.2 杭州物流地产快速发展

7.2.3 联邦快递落户杭州为物流业带来利好

7.2.4 杭州提振物流业以整合专业市场为突破口

7.3 南京

7.3.1 南京现代物流业发展综述

7.3.2 南京物流业发展现况

7.3.3 南京敞开大门为物流业迎来投资商机

7.3.4 “十二五”南京物流业发展展望

7.4 无锡

7.4.1 无锡物流业的发展现况

7.4.2 无锡现代物流业的发展状况分析

7.4.3 无锡物流业依托高速建设迅速发展

7.4.4 无锡物流业发展与长三角城市比较

7.5 苏州

7.5.1 苏州现代物流业快速发展

7.5.2 苏州市物流业发展现状分析

7.5.3 苏州高新区现代物流业加速发展

7.5.4 2011年苏州力推制造业与物流业联动发展

- 7.5.5 2012年苏州物流业的发展状况
- 7.5.6 2013年苏州物流业的发展态势
- 7.6 扬州
 - 7.6.1 扬州物流业的发展综述
 - 7.6.2 扬州物流业发展现状分析
 - 7.6.3 扬州公铁水立体物流体系形成
 - 7.6.4 “十二五”扬州物流业发展规划

第八章 2011-2013年长三角邮政快递物流的发展

- 8.1 长三角产业结构变化社会对快递提出的新需求
 - 8.1.1 订单及电子采购产生了快递新需求
 - 8.1.2 多批次小批量的需求
 - 8.1.3 客户对时间继起性利用的需求
 - 8.1.4 新的运输方式及国际市场的新需求
- 8.2 2011-2013年长三角邮政快递物流业的发展
 - 8.2.1 长三角快递物流市场三足鼎立
 - 8.2.2 长三角快递业务占全国三分之一以上
 - 8.2.3 未来“长三角机场群”有望建成快递枢纽
- 8.3 长三角快递促进现代物流业发展的设想
 - 8.3.1 快递是物流切入点
 - 8.3.2 货运一体化发展物流新环境
 - 8.3.3 信息是发展现代物流的灵魂
 - 8.3.4 物流技术是推动物流发展关键
 - 8.3.5 树立“双赢”的经营理念
- 8.4 《长江三角洲地区快递服务发展规划（2009-2013年）》解读
 - 8.4.1 规划的重要意义
 - 8.4.2 规划的主要特点
 - 8.4.3 指导思想与发展目标
 - 8.4.4 主要任务和政策措施
- 8.5 长三角邮政快递物流的问题及对策分析
 - 8.5.1 长三角快递市场存在的问题
 - 8.5.2 长三角快递物流发展的对策

8.5.3 长三角地区发展快递业的切入点

第九章 2011-2013年长三角物流业重点企业发展分析

9.1 中海发展股份有限公司

9.1.1 公司简介

9.1.2 2011年1-12月中海发展经营状况分析

9.1.3 2012年1-12月中海发展经营状况分析

9.1.4 2013年1-12月中海发展经营状况分析

9.2 长发集团长江投资实业股份有限公司

9.2.1 公司简介

9.2.2 2011年1-12月长江投资经营状况分析

9.2.3 2012年1-12月长江投资经营状况分析

9.2.4 2013年1-12月长江投资经营状况分析

9.3 南京王家湾物流中心有限责任公司

9.3.1 公司简介

9.3.2 南京王家湾物流中心的运作分析

9.3.3 王家湾物流中心多措并举实现企业加速发展

9.3.4 王家湾物流中心发展面临的问题

9.4 江苏顺源集团有限公司

9.4.1 公司简介

9.4.2 顺源集团与重庆港务集团联手打造长江物流“航母”

9.4.3 顺源集团跻身中国物流百强

9.5 浙江省物产集团公司

9.5.1 公司简介

9.5.2 浙江物产集团公司的经营状况

9.5.3 浙江物产集成式供应链做大现代流通

9.5.4 浙江物产集团推进流通产业化由做大向做强升华

9.6 传化集团有限公司

9.6.1 公司简介

9.6.2 传化集团创造浙江物流业传奇

9.6.3 传化集团物流业的发展基本情况

9.6.4 传化集团发展物流业的成功经验

9.7 浙江长运物流股份有限公司

9.7.1 公司简介

9.7.2 浙江长运物流的发展任务

9.7.3 浙江长运物流贯彻实施“大物流”建设战略

第十章 长三角物流园区规划布局的分析

10.1 长三角物流产业发展背景与变化趋势

10.1.1 长三角物流服务圈是中国和国际物流重要枢纽

10.1.2 经济持续快速发展催生巨大物流需求总量

10.1.3 外向型经济发展促使物流领域向区域型和国际型拓展

10.1.4 产业结构升级带来精益化与集散性并存的物流需求特点

10.1.5 整合中的交通运输体系为物流产业联动提供基础平台

10.2 长三角主要城市物流园区规划

10.2.1 上海

10.2.2 杭州、南京、宁波、苏州

10.2.3 无锡、泰州、镇江、扬州、南通、常州、湖州、绍兴、嘉兴、舟山

10.3 长三角物流园区区域布局特征

10.3.1 城市内部物流园区布局各有特点自成体系

10.3.2 园区规模呈现城市间梯度关系

10.3.3 园区功能已体现一定专业特色性

10.3.4 布局选址与区域发展走廊基本一致

10.3.5 物流地产商开始在长三角进行区域性网络布局

10.4 长三角物流园区区域协调问题及对策建议

10.4.1 区域协调发展尚存问题

10.4.2 网络化布局模式

10.4.3 专业化功能分工

10.4.4 适度的规模控制

第十一章 长三角物流业的发展环境及投资参考

11.1 经济社会环境

11.1.1 2012年长三角地区经济社会发展状况

11.1.2 2013年长三角地区经济整体运行状况

- 11.1.3 长三角地区16城市发展状况简析
- 11.1.4 长三角经济状况折射发展新趋势
- 11.2 政策环境
 - 11.2.1 上海促进物流业发展的有关政策
 - 11.2.2 上海助推长三角物流一体化的举措
 - 11.2.3 江苏省不断加大对物流业的政策扶持
- 11.3 投资环境
 - 11.3.1 民营与外资物流竞相投资长三角
 - 11.3.2 风险投资进军上海浦东物流业可获补贴
 - 11.3.3 江苏物流市场需求旺盛物流业已成投资热点
 - 11.3.4 浙江物流业对外合作的重点领域
- 11.4 投资风险的防范
 - 11.4.1 物流业风险防范的举措
 - 11.4.2 物流项目风险防范的建议
 - 11.4.3 现代物流业对法律风险的防范
 - 11.4.4 企业使物流外包有效的对策

第十二章 长三角物流业的前景趋势分析

- 12.1 中国物流业的发展前景及趋势
 - 12.1.1 中国物流业的未来发展展望
 - 12.1.2 中国物流行业的发展趋势
 - 12.1.3 中国物流市场将进一步加强整合
- 12.2 长三角物流业的发展前景及趋势
 - 12.2.1 长三角未来将打造“三网叠加”物流体系
 - 12.2.2 长三角物流业发展迎来新机遇
 - 12.2.3 长三角物流金融将成为经济新的增长点
 - 12.2.4 未来仓储物流设施将由长三角流向珠三角
 - 12.2.5 2014-2020年长三角地区物流业发展预测分析

图表目录：

图表 物流系统的物理组成

图表 世界部分国家的运输网络密度（按国土面积）

图表 世界部分国家的运输网络密度（按人口数量）

图表 2013年社会物流总额构成及增长变动情况

图表 2013年中国社会物流总费用构成

图表 2013年中国物流业运行情况统计表

图表 美国、日本和中国第三方物流在整个物流市场所占的比重

图表 长三角物流产业的SWOT分析

图表 次贷危机的形成

图表 次贷危机的扩大

图表 2011年1-12月中海发展主要财务数据

图表 2011-2013年中海发展主要会计数据和财务指标

图表 2011年1-12月中海发展主营业务分行业和分产品情况

图表 2011年1-12月中海发展主营业务分地区情况

图表 2012年1-12月中海发展主要财务数据

图表 2011-2013年中海发展主要会计数据和财务指标

图表 2012年1-12月中海发展主营业务分行业和分产品情况

图表 2012年1-12月中海发展主营业务分地区情况

图表 2013年1-12月中海发展主要会计数据及财务指标

图表 2013年1-12月中海发展非经常性损益项目及金额

图表 2011年1-12月长江投资主要财务数据

图表 2011年1-12月长江投资非经常性损益项目及金额

图表 2011-2013年长江投资主要会计数据和主要财务指标

图表 2011年1-12月长江投资主营业务情况

图表 2012年1-12月长江投资主要财务数据

图表 2012年1-12月长江投资非经常性损益项目及金额

图表 2011-2013年长江投资主要会计数据和主要财务指标

图表 2012年1-12月长江投资主营业务情况

图表 2013年1-12月长江投资主要会计数据及财务指标

图表 2013年1-12月长江投资非经常性损益项目及金额

图表 长三角城市主要指标情况一览表（一）

图表 长三角城市主要指标情况一览表（二）

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市

场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1406/O62853CFEJ.html>